

Handlovčan v Národnej rade Slovenskej republiky

„S dôvodmi sa nestotožňujem, ale rešpektujem politickú kultúru“, s týmito slovami sa vzdal funkcie ministra životného prostredia Slovenskej republiky. 9.septembra 2008 zložil poslancský sľub a náš región tak získal v zákonodarnom zbore Slovenskej republiky svojho ďalšieho zástupcu. Poslanec NR SR Jaroslav Izák.

Ako vy osobne hodnotíte svoje pôsobenie na ministerskom poste?

Určite ho hodnotím pozitívne, najmä preto, že práca ministerstva sa zracionalizovala a podarilo sa odstrániť niektoré bariéry medzi rezortami. Najväčšia zmena nastala v spolupráci s Ministerstvom pôdohospodárstva SR, či už pod vedením ministra Jureňu alebo ministerky Kramplovej. Obrúsili sa hrany, začali sa riešiť nahromadené problémy.

Dôležité je, že sa pre rezort získalo viac finančných zdrojov v rámci národného referenčného rámca ako predtým schválila vláda M. Dzurindu – celkovo o 400 miliónov Euro, čo je viac ako 12 miliárd korún. Aj keď to ešte stále nepokrýva všetky úlohy, ktoré pred týmto rezortom stoja najmä v oblasti odkanalizovania a zásobovania pitnou vodou. Veľký deficit bol predchádzajúcou vládou spôsobený najmä v oblasti protipovodňovej ochrany. Do roku 2012 malo byť preinvestovaných 20 miliárd korún a pritom do roku 2006 to nebola ani miliarda. Bolo treba prijať rýchle opatrenia a myslím, že sa to podarilo. Dôležité kroky sa robia v prospech Slovenska aj v oblasti ochrany prírody a krajiny a jej zosúladenia s nutným rozvojom cestovného ruchu, aj keď nie všetkým ochranárskym organizáciám to v rámci ich cieľov vyhovuje.

Bolo to pre vás ťažké obdobie?

Bolo to obdobie náročné, úprimne najnáročnejšia zo všetkých prác, ktoré som doteraz vykonával, lebo životné prostredie ako prierezový rezort je veľmi exponované a niektoré environmentálne prístupy máme skutočne v porovnaní s inými krajinami oneskorené. Európska legislatíva priniesla veľa záväzkov, veľa vecí, ktoré treba brať s plnou vážnosťou, ak chceme zachovať zdravé životné prostredie pre ďalšie generácie. Navyše, žiaden rezort nemá toľko nosných zákonov ako život-



né prostredie, je ich takmer štyridsať. Naviac sú obrovské tlaky na čerpanie dotácií, či je to z fondov štátnych alebo európskych. Rezort životného prostredia je veľmi náročný a tá práca, aj keď ma vyťažovala do maxima, mi priniesla aj radosť, že som niečo mohol urobiť v oblasti, ktorá by mala byť blízka každému z nás.

Na čo sa chcete zamerať ako poslanec NR SR?

Budem sa snažiť predovšetkým dosledovať veci, ktoré sa rozpracovali v oblasti životného prostredia v spolupráci s Výborom NR SR pre pôdohospodárstvo, životné prostredie a ochranu prírody a ministerstvom ŽP. A vzhľadom k tomu, že ako poslanec pôsobím vo Výbore NR SR pre hospodársku politiku, pod ktorý spadajú tri ministerstvá - Ministerstvo hospodárstva SR, Ministerstvo výstavby a regionálneho rozvoja SR a Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR – určite tá činnosť bude ešte širšia. Rád by som sa venoval najmä oblasti cestovného ruchu, ale aj otázke obnoviteľných zdrojov energií. V oblasti regionálneho rozvoja budem určite v kontakte so starostami a budem sa snažiť byť nápomocný pri riešení priorít regiónov, ku ktorým určite patrí aj nedostatočná cestná infraštruktúra. V oblasti živnostenského podnikania sa chystajú nejaké zmeny, rád by som ich konzultoval priamo so živnostníkmi. Ako minister som sa snažil podporiť geologický prieskum nových domácich

nerastných surovín, ložísk hnedého uhlia, ale aj získanie geologického radaru pre HBP a.s. Prievidza, ktorý pomôže eliminovať také nešťastia, akých sme boli svedkami v nedávnej minulosti. A pretože Horná Nitra je banícka, táto téma mi vždy bude blízka. No a tí, čo ma poznajú dobre, vedia, že som vždy svoju pozornosť venoval aj seniorom a aj teraz budem presadzovať také riešenia, ktoré pomôžu k dôstojnému životu našich starších spoluobčanov.

Budú sa s vami môcť obyvatelia Handlovej pravidelne stretávať, prípadne obracať sa na vás so svojimi problémami?

Budem predovšetkým pôsobiť v Bratislave, Trenčíne, Bojniciach, Prievidzi a samozrejme v Handlovej. V systéme aktívnej komunikácie s občanmi práve doladujeme posledné detaily. Bol by som rád, aby všetko fungovalo tak, že ľudia z trenčianskeho regiónu budú cítiť, že majú v Národnej rade Slovenskej republiky svojho zástupcu. O všetkom dôležitom budem informovať aj prostredníctvom Handlovských novín.

Máte za sebou mimoriadne náročný rok. Je niečo, čo vám v ňom prinieslo naozaj radosť?

Najväčšia radosť ma, verím, ešte len čaká. V čase tohto rozhovoru má moja dcéra už len štyri dni do termínu pôrodu. Tým, ktorí už sú starými rodičmi, nemusím vysvetľovať moje pocity. Veľmi sa teším.

Nové chodníky na Ul. 29 augusta

Začiatkom októbra sa začala realizácia stavby: „Mesto Handlová – rekonštrukcia chodníkov na ul. 29. augusta“. Stavebné práce budú v I. etape realizované na chodníku ul. 29. augusta po pravej strane v smere do Žiaru nad Hronom. Predpokladaná doba trvania rekonštrukcie je 3 mesiace, t.j. do 31.12.2008. Oprava chodníka v smere Žiar nad Hronom – Prievidza sa bude realizovať v budúcom roku.

Ďakujeme občanom, že sa vyhýbajú prechodu v mieste rekonštrukcie chodníka a nebránia výkonu stavebných prác. Pomáhate tak urýchliť jeho opravu.

JP

Bude mať Handlová nové parkovacie miesta?

Vyberáme z verejnej (ne) diskusie

Primátor mesta Handlová Ing. Rudolf Podoba zvolal verejnú diskusiu na 15. októbra 2008 v novej lokalite, v Materskej škole na Mostnej ul. Zámerom, tak ako pri všetkých verejných diskusiách, je aby vedenie mesta bolo bližšie k ľuďom z určitých lokalít mesta, vytvorilo sa fórum, kde môžu občania prezentovať svoje námety a návrhy, čo je potrebné zlepšiť, urobiť.

Na Mostnej ulici nenašlo usporiadanie verejnej diskusie ohlas u občanov.

Primátor mesta, spolu s prednostom MsÚ, využili čas a prešli sa sídliskom. Venovali sa problematike parkovacích miest.

Dlhodobejšie, vzhľadom na prudký nárast majiteľov áut, táto otázka zaznieva z viacerých oblastí mesta. Parkovacie miesta sa budú riešiť vypracovaním projektovej dokumentácie a bude sa týkať lokalít Mostná, Morovnianska cesta, 29. augusta, Prievidzská a Ul. ČSA a Údernícka ul. V týchto lokalitách už bola vykonaná tvaromietna obhliadka, sú plánované finančné prostriedky v rozpočte na budúci rok. Podľa slov primátora v tomto smere privíta rokovania s domovými správami jednotlivých obytných domov, nakoľko rozpočet mesta neumožní vyriešiť všetky parkovacie miesta. Mesto bude vychádzať v ústrety občanom (povolenia na využitie plôch), aby si ich mohli vytvoriť svojpomocne.

JP